

Верт/Гориз нагрузка на шар: 75/1500  
 Доп. Электрика: **требуется, включая Smart-Connect**

Тип шара/Код: А

Кузов: **лифтбек**

Тип двигателя: **бензиновый**

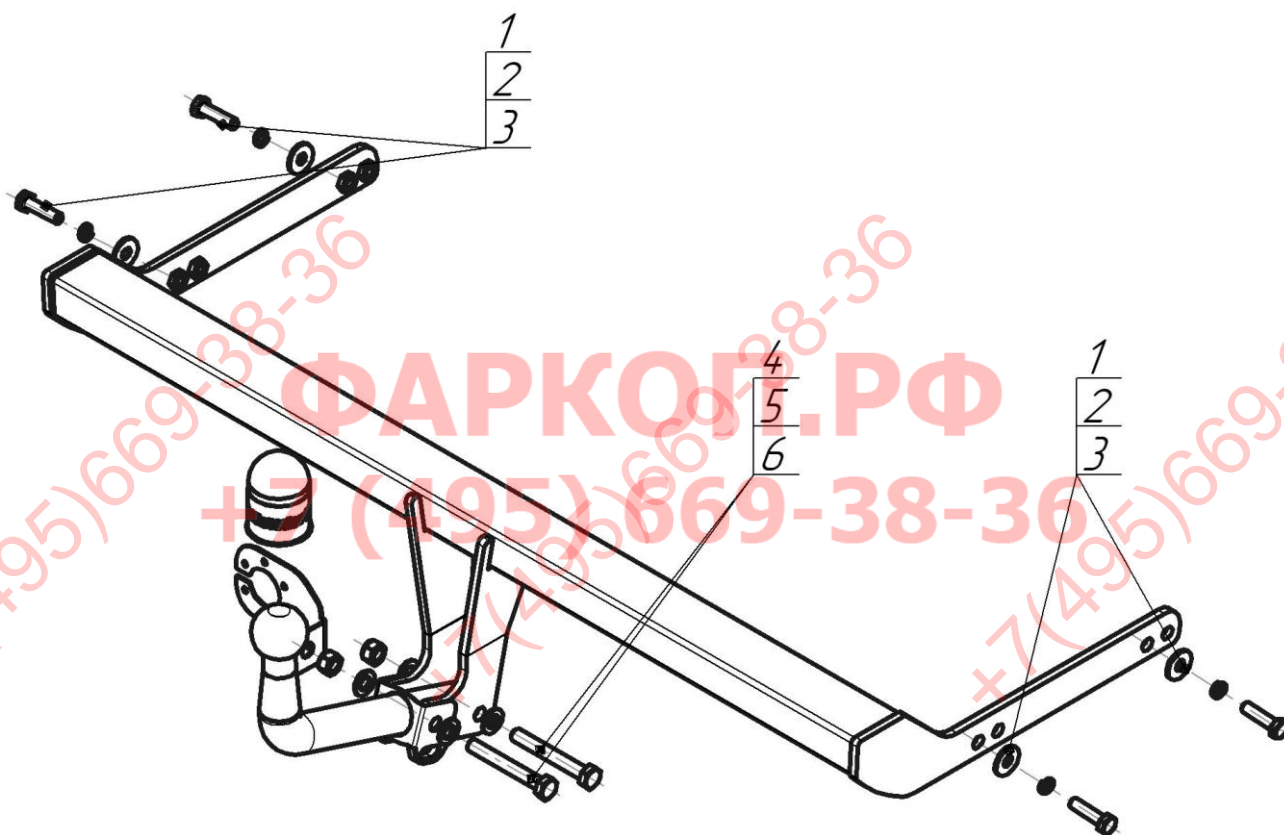
Привод: **на передние колеса**

Объем двигателя: **1.2, 1.4, 1.6**

Особенности: **требуется вырез в бампере**



| Марка      | Модель | Объем         | Год выпуска | Марка | Модель | Объем    | Год выпуска |
|------------|--------|---------------|-------------|-------|--------|----------|-------------|
| Skoda      | Rapid  | 1.2, 1.4, 1.6 | 2012-2020   | Skoda | Rapid  | 1.4, 1.6 | 2020-н.в.   |
| Volkswagen | Polo   | 1.4, 1.6      | 2020-н.в.   |       |        |          |             |



## Комплект крепежа

|   |   |  |      |   |  |  |      |
|---|---|--|------|---|--|--|------|
| 1 |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x040                  | 4 шт | 4 |  | Болт M12x1,25x80                       | 2 шт |
| 2 |  | Шайба Гровера DIN 127 В M10, средняя серия | 4 шт | 5 |  | Шайба DIN 125 M12                      | 4 шт |
| 3 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*           | 4 шт | 6 |  | Гайка DIN 982 M12x1,25 самоконтрящаяся | 2 шт |

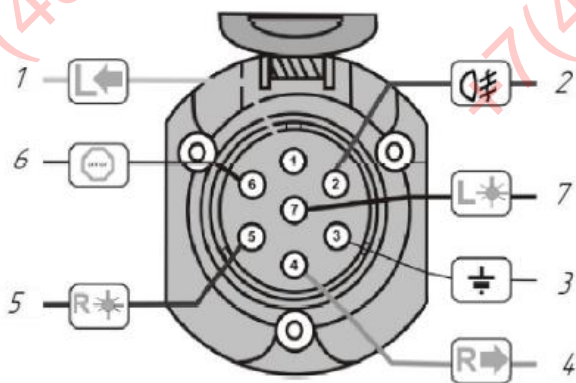
Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

| Резьба | Момент затяжки, Н*м |
|--------|---------------------|
| M10    | 45                  |
| M12    | 77                  |

## ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Снять задний бампер.
2. Демонтировать усилитель бампера (в дальнейшем не понадобится).
3. В штатных отверстиях в лонжеронах автомобиля убрать защитную плёнку и установить в них балку ТСУ, закрепив болтами М10х40, шайбами 10 и гр. шайбами 10.
4. Затянуть крепежные элементы. Вернуть на место задний бампер, предварительно сделав в нём вырез.
5. Установить шар, подрозетник на балку ТСУ.
6. Выполнить электромонтаж световой сигнализации.
7. Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

## СХЕМА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА



|   |               |                        |
|---|---------------|------------------------|
| 1 | Желтый        | Левый поворот          |
| 2 | Белый         | Задний противотуманный |
| 3 | Черный        | Масса                  |
| 4 | Желто-зеленый | Правый поворот         |
| 5 | Коричневый    | Освещение номера       |
| 6 | Красный       | Стоп-сигнал            |
| 7 | Голубой       | Габарит                |

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов – поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

**Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

|  |             |                     |                            |  |  |
|--|-------------|---------------------|----------------------------|--|--|
| ТСУ 92301-А  |             |                     | установлено на автомобиль: |  |  |
| Марка.....   | Модель..... | VIN.....            |                            |  |  |
| Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечает требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу |             |                     |                            |  |  |
| М.П.   |             | Дата установки..... | Подпись.....               |  |  |

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

ООО «Трио Сервис» 196105, Санкт-Петербург, ул. Сызранская, д.23А, лит.А  
тел. 8 (800) 301-37-57